

Beschreibung des Kraftrades		Zündapp-Werke G.m.b.H. Nürnberg																															
Typ: <u>DB 205</u> <i>Elastic 200</i>		Abt.: Konstruktionsbüro																															
der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg																																	
Das Kraftrad Typ <u>DB 205</u> der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg wird ab Fahrgestell-Nr. 875 001 serienmäßig hergestellt. Der Nummernkreis des Jahres 1953 beginnt mit																																	
Fahrgestellnummer		875 001																															
Motornummer		875 001																															
<b>1. Fahrgestell:</b>																																	
a) Hersteller und Typ	Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg DB 205																																
b) Kraftübertragung	Kette - Kette																																
c) Fahrgestell	Zentralrohr-Rahmen																																
<b>2. Antriebsmaschine:</b>																																	
a) Hersteller und Typ	Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg DB 205																																
b) Art	Verbrennungsmotor, Vergaser																																
c) Arbeitsweise	2-takt																																
d) Kurzleistung (15 min)	9,5 PS bei 4700 U/min																																
e) Hubraum	196 cm <sup>3</sup> (0,78 · i · d <sup>2</sup> · s)																																
f) Zahl der Zylinder	1																																
g) Bohrung	d = 60 mm																																
h) Kolbenhub	s = 70 mm																																
i) Art der Kühlung	Luftkühlung durch Fahrtwind																																
k) Schmierung	Gemisch 1:25 (z. Einfahren 1:20)																																
<b>3. Getriebe:</b>																																	
a) Hersteller und Typ	Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg DB 205																																
b) Anzahl der Gänge	4																																
c) Übersetzung im Getriebe	<table border="0"> <tr><td>1. Gang</td><td>1 : 3,14</td></tr> <tr><td>2. Gang</td><td>1 : 1,964</td></tr> <tr><td>3. Gang</td><td>1 : 1,405</td></tr> <tr><td>4. Gang</td><td>1 : 1</td></tr> </table>			1. Gang	1 : 3,14	2. Gang	1 : 1,964	3. Gang	1 : 1,405	4. Gang	1 : 1																						
1. Gang	1 : 3,14																																
2. Gang	1 : 1,964																																
3. Gang	1 : 1,405																																
4. Gang	1 : 1																																
d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe	1 : 2,18																																
e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad	<table border="0"> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>Solo</u></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>Swg.</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 : 3</td> <td>4-+-2,875</td> <td>1 :</td> <td>3,25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 : 12,84</td> <td>4-+-19,69</td> <td>1 :</td> <td>22,26</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 : 9,19</td> <td>4-+-12,34</td> <td>1 :</td> <td>13,93</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 : 6,54</td> <td>4-+-8,81</td> <td>1 :</td> <td>9,96</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4-+-6,27</td> <td>1 :</td> <td>7,09</td> </tr> </table>					<u>Solo</u>		<u>Swg.</u>		1 : 3	4-+-2,875	1 :	3,25		1 : 12,84	4-+-19,69	1 :	22,26		1 : 9,19	4-+-12,34	1 :	13,93		1 : 6,54	4-+-8,81	1 :	9,96			4-+-6,27	1 :	7,09
		<u>Solo</u>		<u>Swg.</u>																													
	1 : 3	4-+-2,875	1 :	3,25																													
	1 : 12,84	4-+-19,69	1 :	22,26																													
	1 : 9,19	4-+-12,34	1 :	13,93																													
	1 : 6,54	4-+-8,81	1 :	9,96																													
		4-+-6,27	1 :	7,09																													
f) Gesamtübersetzung	<table border="0"> <tr><td>1 : 20,53</td><td>1. Gang</td><td>4-+-19,69</td><td>1 :</td><td>22,26</td></tr> <tr><td></td><td>2. Gang</td><td>4-+-12,34</td><td>1 :</td><td>13,93</td></tr> <tr><td></td><td>3. Gang</td><td>4-+-8,81</td><td>1 :</td><td>9,96</td></tr> <tr><td></td><td>4. Gang</td><td>4-+-6,27</td><td>1 :</td><td>7,09</td></tr> </table>			1 : 20,53	1. Gang	4-+-19,69	1 :	22,26		2. Gang	4-+-12,34	1 :	13,93		3. Gang	4-+-8,81	1 :	9,96		4. Gang	4-+-6,27	1 :	7,09										
1 : 20,53	1. Gang	4-+-19,69	1 :	22,26																													
	2. Gang	4-+-12,34	1 :	13,93																													
	3. Gang	4-+-8,81	1 :	9,96																													
	4. Gang	4-+-6,27	1 :	7,09																													
<b>4. Kupplung:</b>																																	
Mehrscheiben in Öl																																	
<b>5. Schaltung:</b>																																	
Fußschaltung																																	
<b>6. Bereifung:</b>																																	
a) vorn	3,00 - 19 auf Felge 1,85 B x 19																																
b) hinten	3,25 - 19 auf Felge 1,85 B x 19																																
<b>7. Federung:</b>																																	
Teleskop-Vordergabel Hinterrad mit Schwingfederung																																	
<b>8. Sattel:</b>																																	
Federsitz mit Schaumgummi-Auflage																																	

9. Bremsanlage:a) Art der Bremsen  
Handbremse:mechanische Innenbackenbremse  
durch Seilzug betätigt, auf Vor-  
derrad wirkendFußbremse:mechanische Innenbackenbremse  
durch Gestänge betätigt, auf Hin-  
terrada wirkendb) Hersteller  
c) Hauptabmessungen  
Handbremse:

Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg

Bremstrommel- $\varnothing$  160 mm  
Bremsbelagbreite 25 mm  
Wirksame Bremsfläche 66 cm<sup>2</sup>Fußbremse:Bremstrommel- $\varnothing$  160 mm  
Bremsbelagbreite 25 mm  
Wirksame Bremsfläche 66 cm<sup>2</sup>d) Übersetzung  
Handbremse:  
Fußbremse:bis Brems Schlüssel - bis Bremsbelag  
61,3 121,1  
33,6 66,510. Elektrische Anlage:a) Zündanlage }  
b) Lichtmaschine }  
c) BeleuchtungNoris-Scheibendynamo MLZU 6/45/60  
(mit Unterbrecher und Zündspule)Hella-Tacho-Scheinwerfer 165 NTZ  
DIN 72608 mit Biluxlampe 35/35 W,  
Standlampe 1,5 W und Schluß-Kenn-  
zeichen-Rückstrahlerleuchte  
SKR 62/1 mit 3 W Birne

d) Signalhorn

100 x 6 DIN 72 701

11. Kraftstoffbehälter:

14,7 Liter

12. Art der Schalldämpfung:Der Schalldämpfer ist demontierbar  
und als Tiefpaßfilter ausgebildet,  
bestehend aus 3 Resonatorkammern  
mit Einlauftraufe in der ersten Kammer und Auslauftraufe in der  
letzten Kammer und besitzt eine Schwingungsdrossel im Abgasaus-  
trittsrohr. Die Kammern werden von 3 baulich vereinigten paral-  
lelen Gaskanälen untereinander verbunden.13. Höchstgeschwindigkeit:

aufrecht sitzend mit Sozius 90 km/h

14. Leergewicht des Fahrzeuges:

141 kg

15. Zulässiges Gesamtgewicht:

297 kg

16. Achsdruck: (stat.)a) ohne Fahrer und Sozius  
b) mit Fahrer  
c) mit Fahrer und Soziusvorn: hinten:  
64 kg 77 kg  
93 kg 123 kg  
97 kg 200 kg

17. Lenkvorrichtung:

- |                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| a) Art der Lenkung | Doppelarmiger Lenker              |
| b) Lenkungswinkel  | ca 63°                            |
| c) Nachlauf        | ca 78 mm (bei normaler Belastung) |

18. Hauptabmessungen:

- |                  |            |
|------------------|------------|
| a) Radstand      | ca 1350 mm |
| b) größte Länge  | ca 2070 mm |
| c) größte Breite | ca 700 mm  |
| d) größte Höhe   | ca 940 mm  |
| e) Bodfreiheit   | ca 160 mm  |

19. Sitz der Fahrgestell und Motornummer:

- |                      |  |
|----------------------|--|
| a) Fahrgestellnummer | am Lenkungskopf, rechte Seite              |
| b) Motornummer       | am Kurbelgehäuse, vorne unter dem Zylinder |

Nürnberg, den 18.8.1953

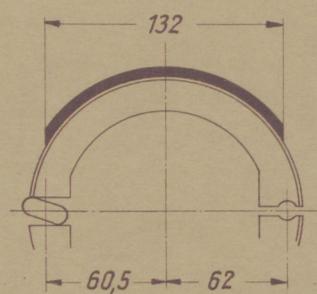
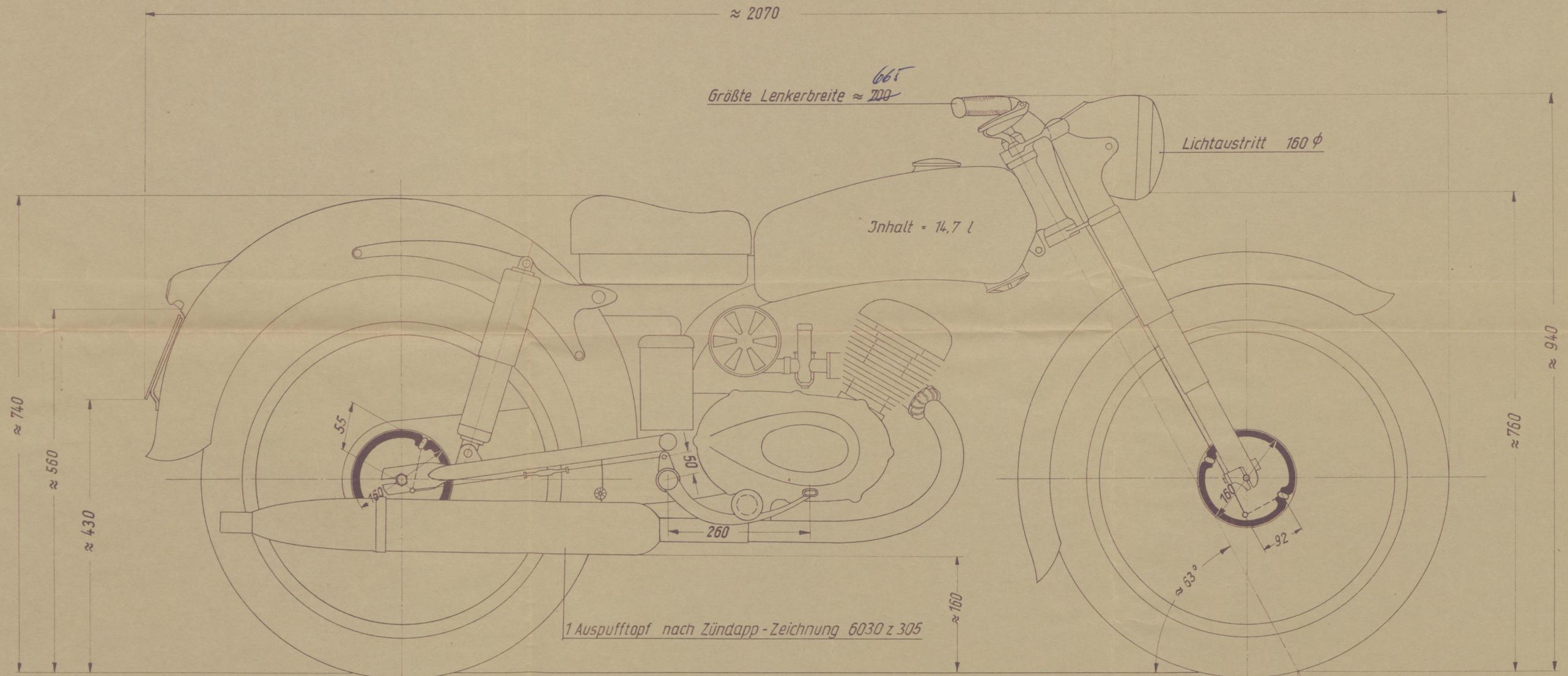
$$\frac{\text{Motor}}{\text{Getriebe}} = \frac{1}{2,18} \quad \text{Solo:} \quad \frac{\text{Getriebe}}{\text{Hinterrad}} = \frac{16}{48} = \frac{1}{3} \quad \text{Seitenwg.:} \quad \frac{16}{52} = \frac{1}{3,25}$$

Übersetzung im Getriebe:

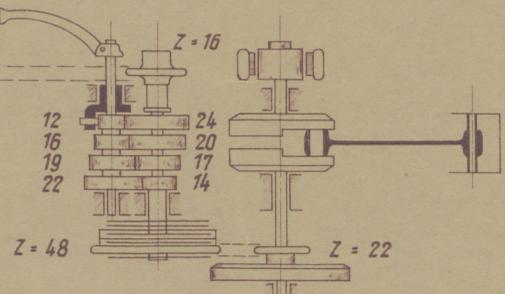
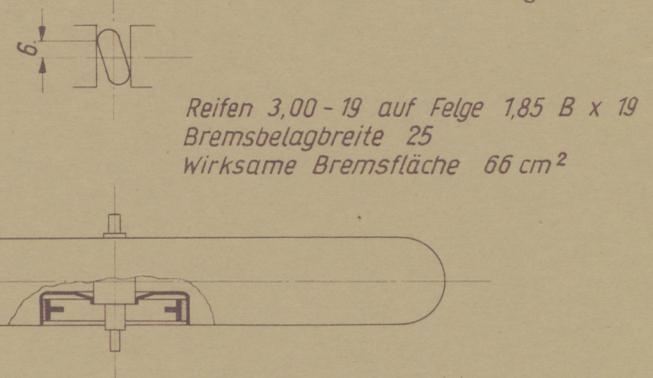
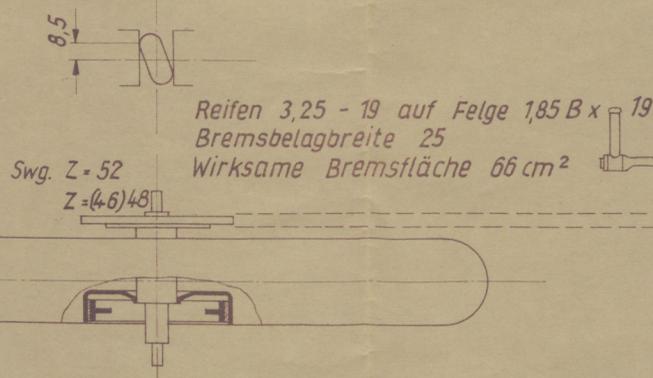
1. Gang	1 : 3,14	3. Gang	1 : 1,405
2. Gang	1 : 1,964	4. Gang	1 : 1

Beschreibung des Kraftrades Typ: <u>DB 205</u> der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg		Zündapp-Werke G.m.b.H. Nürnberg Abt.: Konstruktionsbüro	
Das Kraftrad Typ <u>DB 205</u> der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg wird ab Fahrgestell-Nr. 875 001 serienmäßig hergestellt. Der Nummernkreis des Jahres 1953 beginnt mit			
		Fahrgestellnummer	875 001
		Motornummer	875 001
<b>1. <u>Fahrgestell:</u></b>			
a) Hersteller und Typ		Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg DB 205	
b) Kraftübertragung		Kette - Kette	
c) Fahrgestell		Zentralrohr-Rahmen	
<b>2. <u>Antriebsmaschine:</u></b>			
a) Hersteller und Typ		Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg DB 205	
b) Art		Verbrennungsmotor, Vergaser	
c) Arbeitsweise		2-takt	
d) Kurzleistung (15 min)		9,5 PS bei 4700 U/min	
e) Hubraum		196 cm <sup>3</sup> (0,78 · i · d <sup>2</sup> · s)	
f) Zahl der Zylinder		1	
g) Bohrung		d = 60 mm	
h) Kolbenhub		s = 70 mm	
i) Art der Kühlung		Luftkühlung durch Fahrtwind	
k) Schmierung		Gemisch 1:25 (z. Einfahren 1:20)	
<b>3. <u>Getriebe:</u></b>			
a) Hersteller und Typ		Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg DB 205	
b) Anzahl der Gänge		4	
c) Übersetzung im Getriebe		1. Gang 1 : 3,14 2. Gang 1 : 1,964 3. Gang 1 : 1,405 4. Gang 1 : 1	
d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe		1 : 2,18	
e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad		Solo 1 : 3 Swg. 1 : 3,25	
f) Gesamtübersetzung	1 : 20,53	1. Gang 4 : 49,69	1 : 22,26
	1 : 12,84	2. Gang 4 : 42,34	1 : 13,93
	1 : 9,19	3. Gang 4 : 8,84	1 : 9,96
	1 : 6,54	4. Gang 4 : 6,27	1 : 7,09
<b>4. <u>Kupplung:</u></b>			
		Mehrscheiben in Öl	
<b>5. <u>Schaltung:</u></b>			
		Fußschaltung	
<b>6. <u>Bereifung:</u></b>			
a) vorn		3,00 - 19 auf Felge 1,85 B x 19	
b) hinten		3,25 - 19 auf Felge 1,85 B x 19	
<b>7. <u>Federung:</u></b>			
		Teleskop-Vordergabel Hinterrad mit Schwingfederung	
<b>8. <u>Sattel:</u></b>			
		Federsitz mit Schaumgummi-Auflage	





Vorder- und Hinterradbremse



Übersetzung bis zum Bremsschlüssel:

Hinterrad - Fußbremse	$\frac{8,5}{55} \cdot \frac{50}{260} = \frac{1}{33,6}$
Vorderrad - Handbremse	$\frac{6}{92} \cdot \frac{28}{112} = \frac{1}{61,3}$

Gewicht mit vollem Kraftstoffbehälter = 141 kg

Übersetzungen:

Übersetzung vom Motor zum Getriebe	1 : 2,18	Swg.	1 : 22,26
Übersetzung im 1. Gang	1 : 3,14	gesamt:	1 : 20,53 (1 : 19,69)
Übersetzung im 2. Gang	1 : 1,964		1 : 12,84 (1 : 12,31)
Übersetzung im 3. Gang	1 : 1,405		1 : 9,19 (1 : 8,81)
Übersetzung im 4. Gang	1 : 1		1 : 6,54 (1 : 6,27)
Übersetzung vom Getriebe zur Hinterachse	1 : 3		1 : 2,875

Eingeklammerte Übersetzungen sind überholt !

**ZÜNDAPP - WERKE G.m.b.H.**  
**Typ „DB 205“**

